

**KUPNÍ SMLOUVA**  
**(dále jen „KS“)**

<b>OBECNÍ ÚŘAD</b> <b>BOCHOŘ</b>	Číslo dopor.:
Došlo dne : <b>16-04-2018</b>	Zpracovatel:
Č.j.:	Ukládací znak:
Příloha :	

uzavřená dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

Dnešního dne, měsíce a roku, uzavřely

**I.**  
**SMLUVNÍ STRANY**

Prodávající:

Se sídlem: **MOTO-TRUCK CZ s. r. o.**  
IČ: **29460824**  
DIČ: **CZ29460824**  
Zastoupený: **Ing. Leszek Chmiel**  
Bankovní spojení: **Komerční Banka a. s., Přerov**  
Číslo účtu: **107-3928150237/0100**  
Zapsán: v obchodním rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě odd.C vložka 55343.

*(dále jen prodávající)*

Kupující:

**Obec Bochoř**  
Se sídlem: **Náves 202/41, 751 08 Bochoř**  
IČ/DIČ: **00301051/CZ00301051**  
Zastoupená: **Ivan Michna, starosta**  
Bankovní spojení: **ČS a. s.**  
Číslo účtu: **1882931329/0800**

*(dále jen kupující)*

**II.**  
**Úvodní ustanovení**

- (1) Prodávající prohlašuje, že je osobou plně způsobilou k právnímu jednání a že je oprávněn tuto KS uzavřít a plnit povinnosti v této KS obsažené.
- (2) Tato KS je uzavírána v přímé návaznosti na výsledky výběrového řízení realizovaného kupujícím, v rámci něhož byla nabídka prodávajícího vyhodnocena jako nejvýhodnější.

### III.

#### Předmět smlouvy

- (1) Předmětem plnění této KS uzavřené na základě veřejné zakázky malé hodnoty s názvem: „Bochoř - Dopravní automobil“ je závazek

prodávajícího dodat a umožnit nabýt vlastnické právo kupujícímu k následující hmotné movité věci:

- **zn. a typ Dopravní automobil DA-L1Z značky Renault typ RENAULT MASTER** odpovídající technické specifikaci dodávky dle přílohy č. 1 této KS
- (2) Kupující se zavazuje předmět koupě převzít a zaplatit za něj dohodnutou cenu, uvedenou v bodě IV. této KS.
- (3) Kupující se stává vlastníkem předmětu koupě teprve úplným zaplacením kupní ceny.
- (4) Součástí předmětu koupě je i závazek prodávajícího dodat ke zboží i veškeré doklady v českém jazyce vyplývající z právních předpisů, jako je:
- technický průkaz,
  - předávací protokol,
  - prohlášení o shodě,
  - návod na provoz, obsluhu a údržbu,
  - seznam náhradních dílů v českém jazyce.
- (5) Součástí předmětu koupě je dále závazek prodávajícího k:
- uvedení předmětu koupě do provozu a provedení zkoušek osvědčujících provozuschopnost dodaného zboží,
  - zaškolení obsluhy DA,
  - předání a předvedení kupujícímu obsluhu DA.

### IV.

#### Cena zboží

- (1) Kupující je povinen a zavazuje se za předmět koupě, uvedený v čl. III. této KS zaplatit prodávajícímu následující kupní cenu:

<b>Cena v Kč bez DPH:</b>	<b>962.800,00 Kč</b>
<b>Sazba DPH:</b>	<b>21 %</b>
<b>Celková výše DPH:</b>	<b>202.188,00 Kč</b>
<b>Cena v Kč včetně DPH</b>	<b>1.164.988,00 Kč</b>

Celková cena předmětu koupě obsahuje i veškeré ostatní náklady související s dodávkou předmětu koupě včetně dopravy.

- (2) Výše uvedená cena je zpracována jako nejvýše přípustná za splnění specifikovaného předmětu koupě v nabízeném termínu a kvalitě.
- (3) Výši ceny předmětu koupě je možno překročit pouze v případě, že v průběhu realizace zakázky dojde ke změnám sazeb DPH. Změna ceny je možná jen po oboustranném písemném odsouhlasení doplňků KS. Jiný důvod překročení výše uvedené ceny kupující nepřipouští.

## V.

### **Platební podmínky**

- (1) Fakturace proběhne po dodání předmětu kupní smlouvy.
- (2) Kupující je povinen prodávajícímu kupní cenu uvedenou v čl. IV. zaplatit převodem ze svého účtu takto: celou částku po předání protokolu o převzetí předmětu kupní smlouvy a jeho uvedení do provozu.
- (3) Cena předmětu koupě včetně DPH bude řešena na základě řádně vystavené faktury – daňového dokladu. Splatnost faktury – daňového dokladu je minimálně **30 dnů** od doručení faktury kupujícímu.
- (4) Vlastnictví k předmětu koupě přejde na kupujícího po uhrazení celé kupní ceny dle článku IV. odst. 1 na účet prodávajícího, přičemž nebezpečí náhodné zkázy nebo škody na předmětu koupě nese kupující od okamžiku jeho převzetí od prodávajícího.

## VI.

### **Termín dodání**

- (1) Termín dodání je: **nejpozději do 180 dnů od podpisu této kupní smlouvy.**

## VII.

### **Místo plnění, dodání zboží**

- (1) Místem plnění předmětu koupě je: areál zadavatele na adrese Náves 202/41, 751 08 Bochoř.
- (2) Předmět koupě je dodán jeho předáním kupujícímu, vystavením faktury, protokolem o předání a převzetí zboží a potvrzením záruky. Protokol o předání a převzetí zboží potvrdí oprávnění zástupci obou smluvních stran, kteří svým podpisem potvrdí kompletnost a funkčnost dodaného zboží. Součástí řádného dodání zboží je i předání dokladů uvedených v čl. III. (4) této KS.
- (3) Předmět koupě je oprávněn jménem kupujícího převzít statutární zástupce kupujícího.
- (4) Přepravu dodávaného zboží si zajišťuje na své náklady a nebezpečí prodávající.
- (5) Nedodání předmětu koupě v termínu plnění je důvodem k odstoupení kupujícího od smlouvy.

## VIII.

### Servisní a záruční podmínky

- (1) Záruční i pozáruční servis zajišťuje prodávající, na základě písemné objednávky kupujícího, ve které sdělí požadavek na dodávku náhradních dílů, event. popíše závadu.
- (2) Záruční lhůta na všechny části díla bude poskytnuta na dobu **24 měsíců** od předání vyjma opotřebitelných částí zařízení.
- (3) Záruční doba platí za předpokladu dodržování návodu k obsluze a údržbě, použití originálních náhradních dílů. Záruka se nevztahuje na díly popř. celky stroje, které byly poškozeny havárií stroje, nebo násilným neodborným zacházením.
- (4) V případě odstraňování záručních vad v záruční době je prodávající povinen poskytnou veškeré výše uvedené služby bezplatně.

## IX.

### Ostatní ujednání

- (1) Proávající je povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Proávající se ve spolupráci s kupujícím zavazuje poskytnout kontrolním orgánům jakékoliv dokumenty vztahující se k předmětu kupní smlouvy, podat informace a umožnit vstup do svého sídla a jakýchkoliv dalších prostor souvisejících s předmětem kupní smlouvy. Proávající se zavazuje poskytnout na výzvu své účetnictví nebo daňovou evidenci k nahlédnutí v rozsahu, který souvisí s předmětem koupě. Proávající se dále zavazuje provést v požadovaném termínu, rozsahu a kvalitě opatření k odstranění kontrolních zjištění a informovat o nich příslušný kontrolní orgán, kupujícího a poskytovatele dotace. Kontrolními orgány se rozumí osoby pověřené ke kontrole Evropskou komisí, Evropským účetním dvorem, Nejvyšším kontrolním úřadem Ministerstvem financí ČR, Ministerstvem Místního rozvoje (MMR), Centrem regionálního rozvoje České republiky, (CRR) jakož i dalšími orgány oprávněnými k výkonu kontroly. Proávající bere na vědomí, že poskytovatel dotace je oprávněn provést u projektu nezávislý vnější audit. Proávající je povinen při výkonu auditu spolupůsobit. Proávající se zavazuje archivovat dokumenty související s předmětem do konce roku 2028. Proávající se zavazuje písemně poskytnout na žádost kupujícího jakékoliv doplňující informace související s předmětem koupě a to ve lhůtě stanovené kupujícím.

## X.

### Společná a závěrečná ustanovení

- (1) Vzájemné vztahy smluvních stran touto KS neupravené se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník ve znění jeho pozdějších změn a doplňků.

- (2) Obě smluvní strany prohlašují, že se budou snažit případné spory, které z KS nebo jejího výkladu mohou vzniknout, řešit především jednáním. V případě nedosažení smíru jsou obě smluvní strany zajedno, že příslušným orgánem pro rozhodnutí sporu je obecný soud odpůrce.
- (3) V případě, že projekt nebude schválen a nedojde k podpisu Dohody o poskytnutí dotace v rámci IROP, kupující je oprávněn od smlouvy odstoupit. Prodávající v takovémto případě nemůže uplatňovat případnou náhradu škody.
- (4) KS nabývá platnosti, a pokud není uvedeno jinak, i účinnosti dnem jejího podpisu zástupci obou smluvních stran.
- (5) KS je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a každá ze smluvních stran obdrží po dvou výtiscích KS.
- (6) Změny a doplnění této smlouvy mohou být učiněny pouze formou číslovaných písemných dodatků, odsouhlasených oběma smluvními stranami.
- (7) Smluvní strany výslovně souhlasí, že tato smlouva může být bez jakéhokoliv omezení zveřejněna a to včetně všech případných příloh a dodatků. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 OZ a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- (8) Účastníci této KS po jejím přečtení prohlašují, že tato byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle, vážně a srozumitelně, že nebyla uzavřena v tísní ani za jinak nevýhodných podmínek. Na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

**Nedílnou součástí smlouvy je Příloha č. 1: Technické podmínky pro dopravní automobil**



OBEC BOCHOŘ -1-  
Náves 41  
751 08 Bochoř  
IČ: 00301051, DIČ: CZ00301051

za kupujícího  
Ivan Michna  
starosta obce Bochoř

MOTO - TRUCK CZ s.r.o.  
Seifertova 33, 750 02 Přerov  
IČ: 294 60 824 DIČ: CZ29460824  
Tel.: +420 731 777 803 ①

za prodávajícího  
Ing. Leszek Chmiel  
jednatel společnosti  
MOTO-TRUCK CZ s. r. o.

V Bochoři 2018-04-06

V Přerově 16.4.2018

## Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku I „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
  - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
  - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
  - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1  
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA kompatibilní s typem MagCode PowerPort 12V, výrobce MagCode. Součástí dodávky je příslušný protikus.
  - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1  
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně  $25 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$  největší technicky přípustné hmotnosti DA.
  - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1  
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Mototrbo DM 2600 VHF, výrobce MOTOROLA a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel). Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
  - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1  
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
  - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1  
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou doplněnou výdechy nejméně v prostoru druhé řady sedadel.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem Mototrbo DP 1400, výrobce MOTOROLA, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítlny kompatibilními s typem SURVIVOR LED ATEX, výrobce StreamLight, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- autorádiem,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a dvěma přímými moduly směrem dopředu, synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítlny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítlny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „BOCHOR“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách. Jedna řada sedadel je orientovaná proti směru jízdy. Konstruktivní řešení druhé a třetí řady sedadel umožňuje pod sedadla uložit úložné boxy z lehkého kovu pro uložení drobného požárního příslušenství.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá výrobce DA (dodavatel), s výjimkou položek požárního příslušenství označených textem „dodá zadavatel“:

- |  |                 |
|--|-----------------|
| <input type="checkbox"/> lékárnička velikost III v batohu  | 1 ks,           |
| <input type="checkbox"/> požární světlo 12 V s kloubovým držákem   | 2 ks,           |
| <input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj CO <sub>2</sub> 89B  | 1 ks,           |
| <input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B   | 1 ks,           |
| <input type="checkbox"/> ruční radiostanice kompatibilní s typem Mototrbo DP 1400, výrobce MOTOROLA                          | 2 ks,           |
| <input type="checkbox"/> ruční svítidla s dobíjecími akumulátory kompatibilní s typem SURVIVOR LED ATEX, výrobce StreamLight | 2 ks,           |
| <input type="checkbox"/> ruční vyprošťovací nástroj – <b>dodá zadavatel</b>  | 1 ks,           |
| <input type="checkbox"/> rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní  | 2 páry/sedadlo, |
| <input type="checkbox"/> vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy   | 2 ks,           |
| <input type="checkbox"/> vytyčovací červenobílá páska 500 m  | 1 ks.           |

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.

6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:

- umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
- má využitelné rozměry nejméně 1300 x 1100 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN,
- je vybaven nejméně jedním plně výsuvným vodorovným prvkem, o nosnosti nejméně 200 kg, umístěným na podlaze zavazadlového prostoru. Výsuvný prvek bude opatřen v každém rohu kotvicím bodem s tažnou silou nejméně 3 kN,
- je vybaven dělicí přepážkou a nejméně jednou demontovatelnou policí umístěnou tak, aby byly dodrženy využitelné rozměry dle bodu b).

7. DA je vybaven střešním nosičem s min. nosností 50 kg pro uložení zavazadel. Vstup na střechu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.

8. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2800 mm.

9. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.



10. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
12. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
13. DA je dále vybaven:
  - podélně a výškově nastavitelným volantem,
  - centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
  - předními elektricky ovládanými okny,
  - posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
  - předními i zadními lapači nečistot,
  - předními světlomety do mlhy,
  - gumovými koberci na podlaze.
14. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.
15. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.
16. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
18. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Martin Rytíř, e-mail [rytmar@seznam.cz](mailto:rytmar@seznam.cz) nebo [martin.rytir@hzsol.cz](mailto:martin.rytir@hzsol.cz), telefon 775 418 120.

V Bochoři 19. 12. 2017