

# Kupní smlouva č. 97/2019-02-28

## VaK/63/2019

uzavřená v souladu s ustanovením § 2079 – 2183 zák. č. 89/2012 Sb. občanský zákoník  
v platném znění mezi těmito smluvními stranami:

I.

### *Smluvní strany*

#### **Prodávající:**

*název:*

**Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s.**

*se sídlem:*

Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí

*zastoupená:*

Ing. Vlastislavem Vyhnálkem, předsedou představenstva

*zástupce ve věcech smluvních*

Ing. Bohuslav Vaňous, ředitel společnosti

*a ve věcech technických:*

Ing. Vladimír Vokřál, vedoucí obchodního úseku

Pavel Černo hous, obchodní manažer

*obchodní rejstřík:*

Krajský soud Hradec Králové, oddíl B, vložka 991

*IČO:* 48173398

*DIČ:* CZ48173398

*Bankovní spojení:*

Komerční banka, a.s., pobočka Žamberk,

č. účtu: 2506611/0100

*(dále jen prodávající)*

#### **Kupující:**

*název:*

**Vodovody a kanalizace Vsetín, a. s.**

*se sídlem:*

Jasenická 1106, 755 01 Vsetín

*zastoupená:*

Ing. Romanem Pilařem, ředitelem společnosti

*zástupce ve věcech technických:*

Milan Jurenka, výrobně-technický náměstek

*obchodní rejstřík:*

Krajský soud Ostrava, oddíl B, vložka 682

*IČO:* 47674652

*DIČ:* CZ47674652

*Bankovní spojení:*

Komerční banka, a.s., pobočka Vsetín,

č. účtu: 2504851/0100

*(dále jen kupující)*

## II.

### ***Předmět smlouvy***

1. Prodávající prodává a kupující kupuje 1 ks kanalizačního celku na podvozku MAN TGS 26.360 6x6 BL a fekální nástavby zn. KROLL dle technické specifikace v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy a po zaplacení celé kupní ceny na něj převádí vlastnické právo k tomuto zboží.
2. Kupující je povinen zaplatit prodávajícímu řádně a včas kupní cenu uvedenou v článku IV. této smlouvy.

## III.

### ***Termín, místo plnění a zaškolení obsluhy***

1. Prodávající předá předmět smlouvy kupujícímu nejpozději do **30. 10. 2019**.
2. Místem plnění je: Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s., Jasenická 1106, 755 01 Vsetín
3. Prodávající zajistí kupujícímu zaškolení obsluhy vozidla v místě plnění, délka školení 2 dny. Toto školení je součástí předmětu smlouvy.

## IV.

### ***Ujednání o ceně***

1. Cena za předmět smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb.:

<b>1 ks</b>	<b>komplet kanalizačního vozidla (MAN TGS 26.360 6x6 BL a fekální nástavba)</b>	
	<b>Cena celkem bez DPH:</b>	<b>6 120.405,00 CZK</b>
	DPH 21%	1 285.295,05 CZK
	<b>Cena celkem s DPH</b>	<b>7 405.690,05 CZK</b>

2. Až do úplného zaplacení zůstává předmět smlouvy ve vlastnictví prodávajícího.

## V.

### ***Platební podmínky a smluvní pokuty***

1. Prodávající nepožaduje na předmět smlouvy zálohu při uzavření kupní smlouvy.
2. Splatnost za předmět smlouvy dle čl. IV po předání kompletního vozidla na základě vystavené faktury se splatností 14 dní.

3. Faktura musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb. v platném znění.
4. Faktura se považuje za uhrazenou v den, kdy byla kompletní fakturovaná částka připsána na bankovní účet prodávajícího.
5. Smluvní strany si sjednávají podle § 2132 zák.č. 89/2012 Sb. obč. zák., podle kterého vlastnická práva k předmětu smlouvy přecházejí na kupujícího až po úplném uhrazení kupní ceny.
6. V případě, že objednatel bude v prodlení se zaplacením ceny, zavazuje se objednatel zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý den z prodlení.
7. V případě, že zhotovitel bude v prodlení s dodáním vozidla v uvedeném termínu dle čl. III a technické specifikace dle čl. II a s provedením servisu, zavazuje se zhotovitel zaplatit objednateli úrok z prodlení ve výši 0,01 % z celkové ceny včetně DPH za každý den prodlení.

## VI.

### **Záruční podmínky**

#### Nástavba:

24 měsíců, vyjma dílů podléhajících obrusu a škod způsobených neodborným nakládáním nebo nedodržením údržbových intervalů (jako například: těsnění, hadice, trysky).

Podvozek: dle záručních podmínek firmy MAN

## VII.

### **Závěrečná ujednání**

1. Smluvní strany se zavazují, že budou respektovat oprávněné zájmy druhé smluvní strany a uskuteční veškerá právní jednání, která jsou nezbytná pro dosažení uzavření této smlouvy.
2. V případě, že na jedné nebo na druhé smluvní straně nastanou změny, ke kterým dojde nezávisle na vůli smluvní strany (například změna sídla, změna jednajících osob atd.) je povinná smluvní strana, u níž došlo k těmto změnám, uvedené změny druhé smluvní straně písemně oznámit. Pokud tak neučiní, odpovídá druhé smluvní straně za vzniklou újmu.
3. V případě, že se kterékoliv ustanovení této smlouvy stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným nebo zdánlivým, neovlivní to platnost a účinnost smlouvy jako celku nebo jednotlivých ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se v takových případech zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo zdánlivé ustanovení platným, účinným ustanovením, které svým obsahem bude co nejdříve odpovídat podstatě a smyslu původního ustanovení. K tomu si smluvní strany poskytnou vzájemnou součinnost.

4. Tuto smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze písemnou formou číslovaných dodatků, odsouhlasených oběma smluvními stranami. Vylučuje se změna Smlouvy v jiné formě.
5. Tato smlouva a vztahy z ní vyplývající se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech včetně všech jejích příloh. Osoby jednající a podepisující tuto smlouvu prohlašují, že ji před podpisem přečetly a prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem a obsahu smlouvy porozuměly. Na důkaz této skutečnosti připojují jednající osoby své vlastnoruční podpisy.

V Jablonném nad Orlicí dne: 11. 3. 2019

06. 03. 2019  
Ve Vsetíně dne: .....


**Prodávající:**

**Kupující:**

Vodovody a kanalizace  
Jablonné nad Orlicí  
Slezská 350, 561 64  
IČO: 4917 11 11

Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s.  
755 01 VSETÍN, JASENICKÁ 1106

  
.....  
Ing. Vlastislav Vyhnálek  
předseda představenstva

  
.....  
Ing. Roman Pilař  
ředitel společnosti

**Přílohy:**

Příloha č. 1 Technická specifikace vozidla

Příloha č. 2 Technická specifikace podvozku MAN 26.360 6x6 BL

2

**TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLA**  
**SACÍ CISTERNOVÉ NÁSTAVBY**  
**NA PODVOZKU MAN TGS 26.360 6X6 BL**

**1 kus**                      sací cisternové nástavby na podvozku MAN TGS 26.360 6x6 BB  
Typ K 1,0 – 10,0 / 35 SP

**POZOR:**

Upozorňujeme na to, že naplnění cisterny je povoleno pouze v rámci povolených zatížení jednotlivých náprav za což odpovídá provozovatel vozidla!

**MAXIMÁLNÍ VÝŠKA VOZIDLA: 3.700 mm**

**MAXIMÁLNÍ DÉLKA VOZIDLA: 9.500 mm**

**SPECIFIKACE PODVOZKU**

Technická specifikace podvozku MAN TGS 26.360 6x6 BL je uvedena v příloze č. 2.

**SPECIFIKACE NÁSTAVBY**

**Nádrž s uzavíratelným čelem:**

válcová, 2-prostorová, stěna cisterny 6 mm, přední část nádrže je jako vodní komora, zadní část jako kalová komora. Nádrž je vyrobena z ocelového plechu S355JR (St. 52.3) a svařena pomocí elektrických automatů.

Utěsnění zadního čela je zajištěno prostřednictvím profilovaného těsnění z materiálu odolného proti působení oleje (NBR).

**Technická data:**

Celkový objem cisterny	11.000 l vzdušného objemu
Vodní komora	1.000 l vzdušného objemu
Kalová komora	10.000 l vzdušného objemu
Povolené provozní tlaky	-1 / 0,5 bar
Vakuum	dimenzováno na 100 %
Zkušební přetlak	0,65 bar

**Koncové příruby k zavírání zadního čela - "LONG LIFE":**

příruby jsou v těžkém provedení s drážkou pro osazení profilovaného těsnění  $\phi$  42 mm.

**Zadní čelo:**

otevíratelné v celém průřezu o 90° směrem nahoru pomocí dvou postranně instalovaných hydraulických válců. Zajištění zvednutého čela pomocí zpětného ventilu v hydraulickém systému pro každý hydraulický válec samostatně.

**Centrální uzavírání zadního čela:**

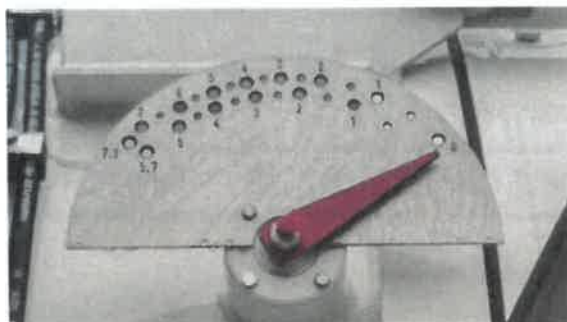
s napínacími patkami, pozinkovanými kladívkovými šrouby a táhly včetně centrálního uzavírání pomocí pneumaticky ovládaného válce. Otevření tohoto centrálního uzavírání zadního čela je možné pouze po vytvoření vakua (v souladu s předpisy, které se týkají těchto tlakových nádob), prostřednictvím ovládní pomocí obou rukou, aby nedošlo k neúmyslnému odjištění.

**Uložení nádrže:**

Nádrž je upevněna na pomocném rámu, vzadu pomocí dvou silných kloubových uložení, vpředu volně proti kroucení šasi. Pomocný rám z oceli je v souladu s pokyny výrobců nákladních vozidel pro nástavbáře přišroubován k šasi podvozku.

**Ukazatel stavu kalové komory:**

K hlídání stavu kalové komory v celém profilu je k dispozici korozi a nasávanému médiu odolný uvnitř ležící PE plovák. Ukazatel stavu kalové komory je umístěn v zadní části cisterny na pravé straně. Stupnice ukazatele je po 0,5 m<sup>3</sup>.

**Ukazatel stavu vodní komory:**

pomocí plexisklové roury DN 40, která je umístěna na pravé straně vozidla. Stavoznak je vybaven T-kusem pro snadné čištění.

**Vyprazdňování**

Volným výtokem (gravitačně) nebo pomocí tlaku, který vytvoří vývěva. Sklon nádrže 2°.

**Vyprazdňování tuhých látek z kalové komory (vyklápění):**

pomocí vícestupňového hydraulického válce (maileru) s hydraulickým zámkem a mechanickým zabezpečením zvednuté nástavby. Maximální úhel zvednuté cisterny činí 40°. Ovládní zvedání cisterny prostřednictvím ručně ovládaného ventilu na straně vozidla.

**Zakrytí kol:**

zadní kola jsou zakryta plastovými blatníky s gumovými zástěrkami.

**Ochrana proti podjetí vozidla:**

Certifikované provedení prostřednictvím organizace TÜV, které odpovídá evropským směrnicím.

**Výsypka:**

Pod zadním víkem je umístěna **nerezová výsypka** pro vyprazdňování kalové komory, vytažena po stranách nahoru s ochranou hran. Tato výsypka je přetažena o 100 mm za nárazník a pevně připevněna ke konstrukci. **Výsypka je opatřena uzavíratelným víkem pro vytvoření vany na odpad.**

**Vakuové čerpadlo:**

Počet	1 kus
Systém	olejový vakuokompresor
Výrobce	CVS
Typ	VacuStar W 1600
Výkon	1.550 m <sup>3</sup> /h při 60% vakuu (400 mbar)
Max. vakuum	90 % (100 mbar)
Otáčky	1.500 min <sup>-1</sup>
Příkon	48 kW při 0,5 bar provozního přetlaku
Mazání	automatické
Chlazení	vodou

Automatický pokles otáček při zapnutí čerpadla k ochraně vakuového čerpadla.

**Osazení na nástavbě:**

Stranou na pomocném rámu – vhodné pro přístup při údržbových pracích.

**Pohon:**

Elastický prostřednictvím bezúdržbových kardanů a klínových řemenů, pneumaticky spínanou lamelovou spojkou z vedlejšího pohonu motoru.

**Chlazení:**

vodní nádrž, chladič s 24 V - ventilátorem, oběhové čerpadlo.

**Trubní rozvody a armatury pro sacco-tlakový provoz:**

jsou dimenzovány v profilech DN 125 a prostřednictvím hadicových nátrubků jsou instalovány bez pnutí:

**K ochraně vývěvy jsou k dispozici:**

Plovákové ventily s PE-koulemi (ochrana proti přeplnění) na nejvyšším místě kalové komory.

Dále bude vývěva opatřena 100 l velkým, zapojeným odstředivým odlučovačem proti eventuálnímu přesátí média.

Předodlučovač s nerezovými kartáčovými vložkami k ochraně vývěvy proti tvorbě pěny s plovákovým ventilem. Víko tohoto předodlučovače je lehce demontovatelné.

K vyprazdňování odlučovače je k dispozici vypouštěcí kohout DN 2" s napojenou plastovou vypouštěcí hadicí.

Dále jsou k dispozici:

- Čtyřcestný kohout pro režimy "Sání / Tlak / Vyrovnávání", pneumaticky ovládaný.
- Ochranný filtr s výměnným sítkem pro přítok vody do čerpadla.
- Zpětný ventil.
- Certifikované pojistňovací ventily 0,5 bar.
- Mano - vakuometr -1,0 / + 5,0 bar.
- Odlučovač oleje.

**Spodní uzávěr pro sání i vyprazdňování:**

Pneumaticky ovládaný uzávěr DN 100, který je umístěn na nejnižším místě zadního čela. Uzávěr je osazen Perrot spojkou s ucpávkou.

**Teleskopický výložník DN 125:**

Na cisterně je namontován hydraulický sací výložník DN 125, o 270° plynule hydraulicky otočný, hydraulicky výškově zvedatelný a teleskopicky vysouvatelný.

Délka výložníku v základní poloze činí 3.400 mm od otočného bodu. Výložník je o 1.350 mm vysouvatelný a dosahuje celkové délky 4.750 mm.

Držák pro nadzvednutou sací rouru se nachází v zadní části vozidla.

Pro veškerou obsluhu potřebných elementů je namontován proti stříkající vodě ochranný kryt z plexiskla.

Funkce na ovládacím panelu:

Výložník	sání / zpětný proplach
Výložník	zvedat / klesat
Výložník – vyklápění	vpravo / vlevo
Uzavírací prvek	otevřen / zavřen
Výložník	zajetý / vyjetý

**Vysokotlaké proplachovací zařízení**

**Vodní komora:**

objem 1.000 litrů, beztlaká, s kontrolním otvorem DN 450. Vodní komora je natřena ochranným nátěrem proti korozi.



**Vysokotlaké čerpadlo:**

Počet	1 kus
Systém	tří plunžrové čerpadlo
Výrobce	SPECK
Typ	P21/19-160
Výkon	19 l/min.
Tlak	160 bar
Příkon	6 kW

**Osazení na nástavbě:**

Stranou na pomocném rámu – vhodné pro přístup při údržbových pracích.

**Pohon:**

hydraulický

**Malý hadicový naviják:**

hydraulicky ovládaný naviják připravený na 60 m vysokotlaké hadice DN 13. Na vozidle je namontován vzadu vpravo.

**Vysokotlaká hadice:**

gumová hadice DN 13 o délce 40 metrů, provozní tlak 200 bar.

**Ostříkovací pistole:** 1 kus – komplet včetně ploché trysky a držáku na vozidle.

**Vyprazdňování zbytkové vody:**

pneumaticky pro veškeré trubní rozvody vysokotlakého zařízení – takto je odvodňován vysokotlaký systém např. v zimním období.

**Zařízení pro nedostatek vody**

optické a akustické s varovným tónem na stanovišti obsluhy (rozvaděči) + automatické vypnutí čerpadla při nedostatku vody.

**Trubní rozvody a armatury pro vysokotlaké zařízení:**

Plnicí otvor vpravo stranou na nástavbě se skládá z příčné C-spojky a záslepky, kulového kohoutu a lapače nečistot se samočisticím filtrem.

Přepad je vytažen směrem dolů s volným přepadem s jištěním proti šplíchání vody, je dodrženo ustanovení DVGW pracovní list W345.

Nátrubek pro vtok vody k čerpadlu je umístěn nad dnem cisterny. Toto slouží jako jeden stupeň recyklace, kdy na dně cisterny se ještě usazují částice, které jsou automaticky při recyklaci nasávány zpět do kalové komory.

V sacím potrubí směrem k vysokotlakému čerpadlu je zabudován uzavírací ventil.

**Dále jsou k dispozici:**

- Vysokotlaký manometr
- Bypass vypínač na konci vozidla
- Různé uzavírací a odvodňovací kohouty

**Elektrické zařízení:**

24 V

**LED pracovní světlomet:**

Ø 200 mm odnímatelný a otočný, s 15-ti metrovým kabelem na navijáku.

**Výstražné majáky:**

2 kusy výstražného majáčku, vypínač s kontrolkou v kabině vozidla. Na nástavbě pevně namontován.

**Osvětlení nástavby – šachty:**

4 ks LED světlometů umístěných na vozidle pro osvětlení pracovního prostoru (2 ks vpravo + 2 ks vlevo, případně rozmístění dle voby budoucího provozovatele).

**Tlakovzdušné zařízení:**

skládající se z těchto komponentů:

- zpětný ventil
- uzavírací ventil s odvzdušněním
- tlaková nádoba s odvodňovacím ventilem

**Hydraulické zařízení:**

Skládající se z:

Nádrž na olej, elektrický chladič oleje, hydraulická pumpa, hydraulický motor, zpětný běh přes filtr. Olej HLP 46.

**Ovládací skříňka (rozvaděč)**

Veškeré ovládací elementy a vypínače jsou seskupeny v rozvaděčích z nerez, opatřeny ochranou proti stříkající vodě (možnost opláchnutí rozvaděče). Jeden rozvaděč je umístěn vzadu vpravo na nástavbě, druhý na VT-navijáku. Řízení nástavby se uskutečňuje přes LOGO-jednotku. Vypínače pro tlak a otáčky jsou dostatečně velké ke snadnému ovládní i v pracovních rukavicích.

**Pracovní funkce:**

kalová komora	vakuum / vyrovnání
kalová komora	tlak / vyrovnání
sací výložník	sání
sací hadice	nahoru / dolu
uzavírací šoupátko výložníku	otevřeno / zavřeno
výložník	vyklápění
výložník	zvedat / klesat
pojistka uzavření zadního víka	otevřena / zavřena
aretace zadního víka	otevřena / zavřena
malý naviják	proplach
manuální předvolba tlaku	min / max
počet otáček	+ / -
Not – Aus	nouzové tlačítko

**Dálkové ovládání:**

typ Abitron/ KROLL 2 s 200 m dosahem, 2 baterie s nabíjecím přístrojem na napojení na cigaretovou zásuvku ve vozidle.

**Dálkové ovládání má následující ovládací prvky:**

dálkové ovládání	zapnuto / vypnuto
vysílačka	aktivována
počet otáček	plus / minus
výložník	sání
výložník	teleskopické vysunutí / zasunutí
výložník	vyklápění
výložník	zvedat / klesat
uzavírací šoupátko výložníku	otevřeno / zavřeno
malý navigátor	proplach
Not – Aus	nouzové tlačítko

**Vana na hadice, skříňka na nářadí:**

na levé a pravé straně nástavby se nachází uzamykatelné nerezové skříňky určené pro nářadí, trysky atd.



**Různé držáky:** na krumpáč, lopatu, podkládací klíny

**Žebřík:**

hliníkový žebřík odpovídající velikosti nástavby, upevněný na nástavbě.

**A-štitky:** na vozidle instalovány vpředu a vzadu + reflexní označení vpředu a vzadu dle DIN 30 710.

**Zařízení na mytí rukou s ohřevem vody:**

s 5 litrovou nádobou a integrovaným ohřevačem vody. Voda bude ohřívána na teplotu 38°C. Zařízení bude umístěno na vhodném místě nástavby.



**Zpětná kamera:**

Komplet zpětná kamera s ochranou IP 65 umístěná vzadu na nástavbě včetně 7" barevného monitoru umístěného v kabině vozidla.



**Rezervní kolo:**

Umístění rezervního kola včetně držáku.



**Sací hadice:**

10 kusů vč. koncovek a rychlospojek, dlouhé cca 3.000 mm.

**Trysky:** 1 ks základní trysky DN 13 + 1 ks prorážecí trysky DN 13

**Lakování nástavby:**

Všechny lakované ocelové díly (např. cisterna, pomocný rám atd.) jsou před vlastní lakováním nejprve dle DIN 55928, díl 4, SA 2,5 opískovány. Poté jsou demontované díly nejprve nalakovány základní barvou 1 K Primer P565-909 vrstvou cca 30 μ. Zaschlý základní nátěr je obroušen a poté aplikován plnič 2 K EP P580-7085. Poté je znova lak zabroušen a veškeré svary a vnitřní duté prostory vystříkány polyuretanem 1 K PV. Následuje dvousložkové akrylátové lakování cca 50 μ. Takže celková vrstva laku dosahuje cca 150 μ. Následuje sušení při cca 60°C. Vana na hadice, kastlíky, ovládací skříňky se nelakují (jsou ponechány v přírodní barvě).  
Ochrana proti podjetí v barvě podvozku.

**Technické podklady:**

- Návod k použití nástavby a katalog náhradních dílů v češtině
- Elektrické, hydraulické, pneumatické schémata
- Údržba a mazací plán
- Prohlášení o shodě
- Technický průkza od vozidla
- Originály DEKRA protokolu (TÜV)

**Školení obsluhy a garanční prohlídka:**

Zaškolení obsluhy vozidla a po 5 měsících bezplatná garanční prohlídka.

**Záruční podmínky:****Nástavba:**

24 měsíců, vyjma dílů podléhajících obrusu a škod způsobených neodborným nakládáním nebo nedodržením údržbových intervalů (jako například: těsnění, hadice, trysky).

**Podvozek:** dle podmínek firmy MAN

**Záruční i pozáruční servis nástavby je zajištěn prostřednictvím vyškolených servisních pracovníků Vak a.s., Jablonné nad Orlicí, CZ – 561 64 Jablonné nad Orlicí. Dodávka náhradních dílů minimálně 10 let od předání vozidla.**



2

**TECHNICKÁ SPECIFIKACE PODVOZKU****MAN 26.360 6X6 BL**

Podobný obrázek, může obsahovat zvláštní vybavení za přírůžku k ceně.

**Standardní data vozidla**

Popis variant	TGS 26.360 6X6 BL
Číslo základního vozidla	L82SSC05
Emisní třída	EURO6
Druh vozidla	Valníky a podvozky
Kabina	Kabina 'M'
Rozvor náprav	4200 mm
Převis	2200 mm
Strana řízení	Vlevo

**Připustné hmotnosti**

	NATZU	TECHN	TECH+
<b>Celková hmotnost</b>	26000 Kg	26000 Kg	26000 Kg
<b>Celková hmotnost vozidla</b>	0 Kg	0 Kg	0 Kg
<b>Přední náprava</b>	9000 Kg	9000 Kg	9000 Kg
<b>Zadní náprava</b>	9500 Kg	13000 Kg	13000 Kg
<b>Zadní náprava 2</b>	9500 Kg	13000 Kg	13000 Kg

Konfigurace pro: VAK VSETÍN  
13.02.2019

Ve zve aplikace MANECS Truck: v0-0-93-18 / Prodejní partner MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o. / Stav dat ze dne: 12.11.2018  
Popis vozidla: TGS 26,XXX 6X6 BL VAK VSETIN 13,2, CZ

### Legenda

- NATZU : Hmotnosti pro národní registraci
- TECHN : Technicky přípustné hmotnosti
- TECH+ : Technicky přípustné hmotnosti vč. dodatkového zatížení pro mimořádné nasazení





## Konfigurace pro: TGS 26.360 6X6 BL / L82SSC05

Vysvětlivka: ■ = zvolená výbava

### Motor / Chlazení / Spojka

- Motor D2066LF85 – 360 PS / 265 kW EURO6 SCR – 1800 (018H5)  
Nm C-R OBD-C
- Chladič a mezichladič do 35° prodloužený (027AW)
- Větrák Visco (116AE)
- Krátké uložení (jen motor) (118EK)
- Elektronická regulace motoru EDC (118MA)
- Palivový filtr (124AL)
- Vyhřívání palivového filtru (124EA)
- Připojka pro vnější regulaci otáček (209EK)
- Kompresor 1-válcový 360 ccm (205AN)
- Regulovaná brzda s vahadly (EVBeC) (208AL)
- Pomocné startovací zařízení pro zimní starty (210AA)
- Jednokotoučová spojka DTE 430 (211FJ)
- Ochranná mřížka před chladičem proti hmyzu (280EC)
- Omezení maximální rychlosti elektronicky na 85 km/h (345CV)
- Tempomat (345EA)
- Mezinárodní registrační dokumentace (COC) (542DA)
- Protihlukové opatření 82 dB (92/97EHS) Offroad (542FB)

### Sací soustava Výfuková soustava

- Sání vzduchu vytažené nahoru se suchým vzduchovým filtrem (201AS)
- Výfuková roura vyvedená nahoru vpravo (208AP)
- Koncové koleno pro výfuk vyvedený nahoru (206TA)

### Převodovka

- Převodovka ZF 16 S 253 OD (022WO)

### Rozdělovací převodovka

- Rozdělovací převodovka G172 A/Z (148KA)

### Vedlejší vývody

- Vedlejší pohon NH/1C bez příruby ležatý bočně vpravo f=0,91/1,09 (122QH)

### Přední náprava / Přední pružiny

- Přední náprava VP-09 poháněná (025MS)
- Přední pružiny parabolické 9,5 t (028EF)
- Uzávěra diferenciálu na přední nápravě s bzučákem (037CB)
- Omezená řiditelnost při zapojené uzávěře diferenciálu na přední nápravě (037CM)

Konfigurace pro: VAK VŠETÍN  
13.02.2019

Verze aplikace MANEO® Truck: v0-0-99-18 / Prodejní partner MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o. / Stav dat ze dne: 12.11.2018  
Popis vozidla: TGS 26,300X 6X6 BL VAK VŠETÍN 13.2, CZ

**Zadní náprava /  
Zadní pružiny**

- Zapojitelný pohon předních kol (146AF)
- Odvzdušnění přední nápravy protažené nahoru (227AA)
- Vysoké provedení (281AA)
- Stabilizátor na přední nápravě (363AA)

**Stálý převod**









- Zadní pružiny – vzduch, 2x 13 t (028MR)
- Zadní náprava AP HPD-1382/HP-1352 (034MH)
- Uzávěra diferenciálu na zad.nápravě (037AC)
- Odvzdušnění zadní nápravy protažené nahoru (227AC)
- Vzduchový systém pérování ECAS (258NA)
- Stabilizátor na obou zadních nápravách (362AH)
- Tlumiče pérování zesílené pro zadní nápravu (366CC)
- Převod nápravy AP i = 4,00 (035KL)

**Kola**

- Disky kol 10-děrové 11,75-22,5 na 1. přední nápravě TL (038GH)
- Disky kol 10-děrové 9,00-22,5 jako náhradní kolo TL (038TG)
- Bez držáku náhradního kola (245XX)

**Pneumatika**

- Přední náprava ■ 2 \* WA 385/65R22,5 LENK-S+G TL 160 K
  - Zadní náprava ■ 4 \* WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K
  - Zadní náprava 2 ■ 4 \* WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K
  - Rezervní kolo ■ 1 \* WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K
- Označení

	 Třída efektivity paliva (A-G)	 Třída přilnavosti na mokré vozovce (A-G)	 Hluk valení	 Třída hluku valení (1-3)
Přední náprava	D	C	74 dB	
Zadní náprava	E	C	76 dB	
Zadní náprava 2	E	C	76 dB	
Rezervní kolo	E	C	76 dB	

4

<b>Palivová nádrž</b>	■ Palivová nádrž 400l vpravo a 40l AdBlue	(023JD)
	■ Montáž palivové nádrže	(03KAA)
	■ Ochranný plech pro 1 nádrž	(123AC)
	■ Uzávěr nádrže uzamykatelný – 1 stup., odvětrání, stejný zámek	(303AX)
	■ Uzávěr nádrže AdBlue uzamykatelný 1 kus	(303CC)
<b>Řízení</b>	■ Levostranné řízení	(001AA)
	■ Volant výškově a sklonově nastavitelný	(030EE)
	■ Zámek volantu s imobilizérem	(258AF)
<b>Rám</b>	■ Rozvor 4200+1400 MM	(0050I)
	■ Zadní převis rámu 2200 mm	(008NC)
	■ Ochrana proti podjetí vzadu zaoblená	(230AH)
	■ Boční zábrany proti podjetí	(230FC)
	■ Bez zábrany proti podjetí vpředu	(230XW)
	■ Ocelový nárazník třídlíný s ochranou chladiče	(233EM)
	■ Nosník pro spojku přivěsu	(236AF)
	■ Bez úchyťů pro upevnění nástavby	(241AC)
<b>Brzdová soustava</b>	■ MAN BrakeMatic (Elektronický brzdový systém)	(032AB)
	■ Šířka brzdových čelistí pro zadní nápravu 220 mm	(034EC)
	■ Signál nouzového brzdění (ESS)	(110NB)
	■ Antiblokovací systém (ABS)	(258HA)
	■ Regulace prokluzu pohonu (ASR)	(258HB)
	■ Bubnové brzdy na přední nápravě	(259CC)
	■ Bubnové brzdy na zadní nápravě	(259CE)
	■ Bez brzdové přípojky na konci rámu	(262OX)
	■ Vysoušeč vzduchu vyhříváný	(370CR)
<b>Kabina řidiče vně</b>	■ Kabina řidiče 'M' - šířka 2240 mm, délka 1880 mm	(050NN)
	■ Bez odkládací skříňky	(052XA)
	■ Uvolnění předního víka zevnitř	(05NAE)
	■ Sada na čištění disků	(150MC)
	■ Osvětlení nástupu pro řidiče a spolujezdce	(272FA)
	■ Uložení kabiny řidiče spirálově odpružené	(283FB)
	■ Centrální zamykání	(321EC)
	■ Dálkové ovládání centrálního zamykání	(321EH)

**Kabina řidiče vevnitř**

- Přední sklo vrstvené tónované (380AC)
- Okna dveří tónovaná (380CA)
- Zadní stěna kabiny řidiče se 2 okny tónovanými uprostřed a vpravo (381AS)
- Boční okno tónované za sloupkem B (385AT)
- Bez výklopné střechy (388XA)
- Zrcátko na obrubník vpravo, vyhřívané a elektricky nastavitelné (392AR)
- EU-čelní zrcátko na str. spolujezdce (392CL)
- Zpětné a širokoúhlé zrcátko vyhřívané a elektricky nastavitelné (392CY)
- Ramena zrcátek pro šířku nastavby 2500 - 2600 mm (392HA)
- Omezení rozstřiku vody od kol (404AP)
  
- Potahy sedadel standardní kvality (058BA)
- Komfortní sedadlo řidiče vzduchově odpružené (058NH)
- Komfortní sedadlo spolujezdce vzduchově odpružené (059NH)
- Vnitřní potahy dveří omyvatelné (080AE)
- Hliníková vložka kartáčovaná na přístrojové desce (150WR)
- Klimatizace AC R134A bez FCKW (153KA)
- Bez izolace kabiny NORDIC (proti chladu) pro kab. M,L a LX (159XS)
- Jemný prachový filtr (201FA)
- Světlo na čtení pro řidiče (319AR)
- Bez matrace pro dolní lůžko (376XH)
- Bez matrace pro horní lůžko (376XK)
- Bez lehátka pro kabinu 'M', 'C' (376XL)
- Bez závěsu za sedadly (381XC)
- Bez záclony kolem všech oken (381YX)
- Kontrola pro bezpečnostní pás na straně řidiče (384CD)
- Ovládání okna dveří elektrické pro řidiče a spolujezdce (387AF)
- Sluneční roleta pro přední okno mechanická (388AH)
- Madla vlevo a vpravo (na sloupku 'B') (389AC)
- Madla vlevo a vpravo (na sloupku 'A') (389AD)
- Odkládací schránka s odnímatelnou psací podložkou (390AQ)
- Držák na skleničku na palubní desce (390CT)
- 1 šuplík ve středním dílu přístrojové desky (390CU)
- Úprava vnitřního prostoru v pískové barvě (434DA)
- Plastová podlahová krytina i na tunelu motoru (538AE)

2

**Indikační přístroje**

- Přístrojová deska km/h „High-Line barevná“ (02AAG)
- Digitální tachograf; výrobek CONTI (042DF)
- Kalibrace tachografu (142AF)
- MAN Tronic (palubní počítač) (325AA)
- Jazyk 1 'český' pro displej přístrojové desky (325ER)
- Zobrazení na přístrojové desce pro provozní údaje (339FP)
- Akustické výstražná signalizace na konci rámu pro zařazený zpáteční převodový stupeň (343AN)
- Ukazatel plnicího tlaku vzduchu (348CA)

**Osvětlení**

- Regulace dosahu světlometů (308AA)
- Pracovní světlomet na střeše kabiny vlevo (310AW)
- Dálkový světlomet a mlhový světlomet navíc s odbočovací světlem (310CN)
- Halogenové dvojitě světlometry H7 pro pravostranný provoz (310EE)
- Světla pro denní svícení (ve shodě s předpisem EHK č. 87) (310HB)
- Poziční světla (318AA)
- Boční osvětlení (318AK)
- 2 halogenové světelné majáky na střeše kabiny řidice (352CF)
- Barva otočného majáku žlutá (352WS)

**Rádio**

- Connectivity Board Modul (RIO Box) (360W)
- Rádio MAN Media Truck 12 V s 5" barevným displejem (350NN)
- Funkce handsfree pro jeden mobilní telefon (umožňující připojení přes multifunkční volant a Bluetooth®) (350TJ)
- Bez paměťové SD karty pro navigaci (350XO)

**Elektrická soustava**

- Dvoutónová houkačka elektrická (324AC)
- Zásuvka přívěsu pro ABS na konci rámu (326CK)
- Bez zásuvky 12/24 V na konci rámu (326XY)
- Hlavní spínač akumulátorů mechanický (327AF)
- Baterie 12 V 175 Ah 2 kusy (329CT)
- Prostor baterií do 175 Ah (329ER)
- Pokyny k údržbě akumulátoru: „Bezúdržbový“ (329HC)
- Alternátor Basic (331AB)

**Pro vozidla zvláštního užití**

- Souprava vodičů pro cisternu dle ADR (280AC)

Konfigurace pro: VAK VSETÍN  
13.02.2019

Verze specifikace MANEC® Truck: v0-0-33-18 / Prodejní partner MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o. / Stav dat za dne: 12.11.2018  
Popis vozidla: TGS 28,XXX 6x6 BL VAK VSETÍN 13,2, CZ

<b>Ostatní</b>	▪	Vybavení pro nebezpečné náklady dle ADR Typ AT	(280BA)
	▪	Návod k obsluze v češtině	(194AR)
	▪	Nemrznoucí směs do -35 st.	(373AE)
	▪	Zástěrky vpředu	(400AH)
	▪	Plastové blatníky 3-dílné se zástěrkami	(401CY)
	▪	Odpadá lékárníčka	(405AA)
	▪	Výstražný trojúhelník samostatný	(405AK)
	▪	Výstražná svítilna samostatná	(405AR)
	▪	Hadice pro huštění pneumatik 20 m s manometrem	(405CP)
	▪	Zvedák 12 t	(407AH)
	▪	2 podkládací klíny	(411AF)
	▪	Kryt čepů kol vpředu	(417AC)
	<b>Specifika jednotlivých zemí</b>	▪	Výbava pro pravostranný provoz
<b>Varianty zatížení a různé</b>	▪	Schválení jako vozidlo N3G, (GG > 12t)	(542NG)
	▪	Výška nad nezatíženou kabinou řidiče do 4000 mm	(798LF)
<b>Barvy</b>			
	Podvozek	▪ 9011 GRAFITOVÁ ČERNÁ RAL 9011	W
	Kola	▪ 9006 BÍLÁ HLINÍKOVÁ RAL 9006	N
	Kabína	▪ 9010 ČISTĚ BÍLÁ RAL 9010	N

Standardní záruční podmínky:

12 měsíců kompletní vozidlo bez omezení počtu ujetých km

24 měsíců pohonný řetězec (motor, převodovka, hnané nápravy...) bez omezení počtu ujetých km

Nabízíme širokou paletu prodloužených záruk - v případě zájmu se, prosím, informujte u Vašeho prodejce.

Dodací termín: cca 4 měsíce (dle aktuálních dispozic výrobních závodů MAN)

Platnost nabídky: 20 dnů

2

## Hnací ústrojí: TGS 26.360 6X6 BL / L82SSC05

### Údaje vozidla Hnací ústrojí

<b>Přepravní úloha</b>	Použití	Silnice		
	Konstrukční rychlost	89 km/h		
	Sestava vozidla	Jednotlivé vozidlo		
	Vozovka	Asfaltová silnice		
	Profil pneumatiky	eco		
<b>Motor</b>	Označení	Motor D2066LF85 – 360 PS / 265 kW EURO6 SCR – 1800 Nm C-R OBD-C		
	Výkon	360 k (265 kW)		
	zelená oblast	1260-1340 [1/min]		
	Max. otáčky	1800 [1/min]		
<b>Převodovka</b>	Označení	Převodovka ZF 16 S 253 OD		
	Převodové poměry	13,8-0,84		
	1   13,8	5   6,53	9   3,02	13   1,43
	2   11,54	6   5,46	10   2,53	14   1,2
	3   9,49	7   4,57	11   2,08	15   1,0
	4   7,93	8   3,82	12   1,74	16   0,84
<b>Zadní náprava</b>	max. přípustná celková hmotnost	180000 kg		
	Převodové stupně (jízda vpřed/vzad)	16/2		
	Označení	Zadní náprava AP HPD-1382/HP-1352		
	Druh konstrukce	AP		
	Nosnost	26000		
<b>Pneumatiky, zadní náprava</b>	Převodové poměry	4,0		
	max. přípustná celková hmotnost	70000 kg		
	Označení	WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K		
	Průměr	1082,0 mm		
	Rozsah	3301,0 mm		
	Nosnost jednoduché/zdvojené nápravy	7500/13400 kg		

Vodovody a kanalizace  
Jablunné nad Orlicí  
Slezské 380, 581 64 Jablunné n/O  
IČO: 49173898

2